

# PRAVILA KOLESARSKÉ DIRKE OKOLI SLOVENIJE

## 1. SPLOŠNO

### Tekmovalci in ekipe

Tekmovalci in člani njihovih ekip, so odgovorni, da se temeljito seznanijo s pravili dirke!

Za napake ekip in tekmovalcev bomo izrekli kazni, nepoznavanje teh pravil pa ne bo nikakršen izgovor.

Pravila dirke so pripravljena tako, da ne bodo ovirala tekmovalcev pri strategiji in izvedbi dirke, z njihovo pomočjo pa bomo lahko učinkovito nadzirali dirko in preprečevali nevarne situacije. Dirka okrog Slovenije je pač vrhunski izziv vztrajnostnega kolesarjenja in ta pravila tekmovalcem zagotavljajo kar največjo varnost in tekmovalno poštenost.

### 1.1 NEPREDVIDLJIVE OVIRE

V času dirke se lahko zgodi ena ali več zaporednih nepredvidenih ovir, za katere ni odgovoren organizator, zato zanje ne bomo dajali časovnih popustov.

Ob tovrstnih zamudah tudi ne bomo dovolili prevoza tekmovalca vzdolž proge. Med tovrstne ovire štejemo semaforje, prometne zamaške, železniške prehode, vetrove, nevihte, potrese in druge ovire zaradi »višje sile«, obvoze, gradbišča cest in podobne stvari, na katere organizator nima vpliva.

### 1.2 URADNO MERJENJE ČASA

Štoparica dirke bo nastavljena na startu in je ne bomo ustavljali. Direktor dirke sme popraviti čas zaradi zamud na začetku ali hudih zapletov kasneje na poti.

### 1.3 URADNI PREDSTAVNIKI DIRKE

Na dirki bodo aktivni naslednji tipi uradnih predstavnikov dirke:

- direktor dirke
- tehnični direktor
- glavni sodnik in njegov namestnik
- moštvo uprave (obdelava rezultatov, urejanje spletne strani...)
- vodja sodnikov na trasi dirke

- sodniki časomerilci na časovnih kontrolnih točkah
- sodniki v označenih in neoznačenih vozilih na terenu

#### 1.4 PROMETNI PREDPISI

Vsak prijavljen udeleženeec Dirke okoli Slovenije je odgovoren, da se seznanj z vsemi potrebnimi navodili in pravili, ki veljajo v Republiki Sloveniji. Če del trase poteka po drugi državi, pa s pravili in zakoni te države. Ravnati se mora v skladu z ZVCP RS in skladno s predpisi druge države, če trasa vodi preko nje.

Za kršitev kateregakoli prometnega predpisa, ki ga stori tekmovalec ali član spremstva, sledi kazen.

#### 2. TRASA TEKMOVANJA

Tekmovalec se mora točno držati napotkov iz potovalne knjige. Trasa je označena na in ob progi, vendar so te oznake le v pomoč in niso uradne oznake. Na trasi dirke se nahaja več časovnih kontrol, ki jih mora tekmovalec prevoziti in se podpisati ob vpisanem času prehoda.

#### 3. POSTOPKI NA ČASOVNIH KONTROLAH

Lokacija časovnih kontrol je natančno določena v potovalni knjigi. Tekmovalec in njegova ekipa, morajo slediti vsa navodila o progi, da pridejo točno do nje.

Na vsaki časovni postaji se mora tekmovalec vpisati na listo tekmovalcev in se lastnoročno podpisati.

Ko tekmovalec prevozi časovno kontrolo, vodja časomerilcev na časovni postaji pokliče sodnika časomerilca v štab in mu sporoči:

- številko tekmovalca,
- številko časovne kontrole
- čas, ko jo je tekmovalec prevozil

Sodniki na časovnih kontrolah niso odgovorni za uradna sporočila tekmovalcem. Zadrževanje slednih vozil neposredno pred časovno postajo ni dovoljeno. Tekmovalec in njegovo spremstvo se na časovnih kontrolnih točkah ne sme zadrževati dalj časa.

#### 4. PRAVILA ZA TEKMOVALCE

Ravnati se morajo v skladu s pravili dirke in upoštevati cestno prometne predpise.

Tekmovalec se ne sme gibati po progi v smeri dirke brez kolesa ali v drugem vozilu, razen, če išče nujno medicinsko pomoč.

Uporaba kolesarske čelade je obvezna. Le-ta mora biti pravilno pripeta.

Tekmovalec se med kolesarjenjem ne sme posluževati nikakršne tuje pomoči. Če pa mu je le-ta nudena, mora vodja ekipe tako pomoč preprečiti. Vožnja v zavetju drugega kolesarja ali kakršnegakoli objekta je prepovedana.

Tekmovalcu ne sme za spodbudo neposredno slediti član ekipe na kolesu, rolki ali podobnem.

Tekmovalec lahko vozi le tehnično brezhibno kolo, ki je opremljeno skladno z ZVCP in je bilo prijavljeno na tehničnem pregledu pred dirko.

Tekmovalec lahko pešači tik ob desnem robu cestišča, kolo pa mora potiskati ob levem boku. Brez kolesa sme po trasi le nazaj.

Tekmovalci ne smejo kolesariti drug ob drugem, niti en za drugim, razen v primeru mimo vožnje hitrejšega tekmovalca. Razdalja med njima mora biti zadostna za nemoteno vožnjo ostalih udeležencev v cestnem prometu.

Tekmovalec ne sme ustavljati sotekmovalca ali ovirati njegovega napredovanja.

V primeru, da tekmovalec pomotoma zapelje s proge, sme na točko, kjer je zgrešil, ali na kolesu ali v avtomobilu in od tam spet nadaljuje tekmo. Vodja ekipe mora obvestiti glavnega sodnika takoj ko opazi, da njegov tekmovalec vozi izven trase in ko se kolesar vrne na točko, kjer je zgrešil.

Prevožena rdeča luč, nepravilni prehod železniške proge, vožnja preko polne sredinske črte vozišča so hujše kršitve pravil dirke in so kaznovane z višjim časovnim pribitkom ali celo z diskvalifikacijo.

Tekmovalec mora ustaviti za testiranja na nedovoljena poživila, zdravniški pregled ali za sprejem kazni na ukaz vodje sodnikov na terenu. Čas za te postanke bo enak za vse tekmovalce, oz. se bo odštel na koncu.

Tekmovalec, vodja ekipe ter člani ekipe morajo pred, med in po dirki ravnati tako, da ne škodijo ugledu dirke, ugledu organizatorja in ostalih ekip udeleženk. Temu tekmovalcu ali celotni ekipi, se lahko prepove sodelovanje na naslednjih dirkah, prepove sodelovanje na dirki kateri je že prijavljen ali diskvalificira na dirki kateri udeleženec je.

Tekmovalec in vodja ekipe sta odgovorna, za pravočasen prihod tekmovalca na štartno rampo. Čas posameznikovega štarta je bil točno določen na žrebu 24 ur pred dirko. Vsaka zamuda na štart dirke se kaznuje s pribitkom kazenskih minut, ki je določen za tovrstno kršitev. Morebitno upravičeno zamudo, pa je tekmovalec ali njegov vodja ekipe dolžan sporočiti vodstvu dirke pravočasno.

## 5. PRAVILA ZA VODJO SPREMLJEVALNE EKIPE IN NJEGOVEGA NAMESTNIKA

Vodja ekipe je odgovoren za ravnanje tekmovalca in vseh članov spremljevalne ekipe. Prav tako je odgovoren za dejanja naključnih oseb, ki kolesarijo v bližini tekmovalca in mu s tem omogočajo vožnjo v zavetrju.

Vodja ekipe mora biti prisoten na tehničnem pregledu na prvi dan tekmovanja, kjer vpiše vse člane spremljevalne ekipe. Le-ti so edine osebe, ki se med dirko lahko nahajajo v spremljevalnih vozilih. Pri sebi morajo imeti osebni dokument.

Vodja ekipe je edini pristojen za stike z organizatorjem, glavnim sodnikom in vodjo sodnikov na terenu. Tekmovalec te pristojnosti nima, razen v izjemnih primerih.

Vodja ekipe mora svojo ekipo in tekmovalca voditi skladno s pravili dirke. Odgovoren je za dobro psihofizično stanje tekmovalca, voznika spremljevalnega vozila in ostalih članov ekipe. Odgovoren je tudi za pravilno načrtovanje in izvajanje potrebnih počitkov kolesarja, ostalih članov in sebe. Poskrbeti mora za redno menjavanje voznikov spremljevalnih vozil.

Vsi člani ekipe morajo podpisati pogoje, zapisane na pristopni izjavi o pripadnosti ekipi in se z njimi strinjati, saj sicer ne morejo sodelovati na dirki.

Vsak član spremljevalne ekipe, mora imeti v vozilu svetlikajoč brezrokavnik. Število brezrokavnikov mora ustrezati številu članov spremljevalne ekipe. Kontrola le teh se izvaja na tehničnem pregledu. Uporaba brezrokavnika je obvezna ob vsaki asistenci kolesarju izven vozila ne glede na čas dneva. Neupoštevanje tega pravila se kaznuje s pribitkom kazenskih minut.

Če minimalna tričlanska ekipa izgubi enega člana, mora nemudoma obvestiti glavnega sodnika. Na podlagi tega, koliko je tekmovalec že prevozil, na katerem mestu je, kako izkušeno je spremstvo itd., se bo glavni sodnik odločil ali je potrebno nadomestiti odpadlega člana.

Vodja ekipe je odgovoren, da naprave, ki jih je prejel od organizatorja (GPS, video kamere, ...) uporablja skladno z navodili in jih nepoškodovane vrne organizatorju, ali poravna njihovo protivrrednost, do uradne razglasitve rezultatov dirke. V kolikor le-tega ne bo storil, se njihov dosežek ne šteje za veljavnega. Naprava za GPS sledenje mora biti montirana na samem kolesu tekmovalca, če se kolo tekmovalca zamenja, je potrebno preseliti tudi GPS napravo. GPS naprava mora stalno oddajati GPS signal.

Glavna skrb vsakega člana ekipe je varnost tekmovalcev, moštev, uradnikov, drugih udeležencev dirke ter ljudi in premoženja ob progi.

Vodja ekipe je odgovoren, da je spremljevalno vozilo uro pred štartom kolesarja, (čas posameznega tekmovalca je bil določen na žrebu) parkirano na predvidenem mestu, katerega organizator objavi pravočasno. Neupoštevanje tega pravila se kaznuje s pribitkom kazenskih minut.

## 6. POSTANKI EKIPE IN TEKMOVALCA

Postanki ekipe in tekmovalca morajo biti izvedeni v takih časovnih presledkih, ki zagotavljajo varno vožnjo v cestnem prometu.

Če ekipe tega ne bodo upoštevale in bo sodniška služba ocenila, da zaradi preutrujenosti tekmovalec ali voznik spremljevalnih vozil ni zmožen varno nadaljevati dirke, lahko glavni sodnik izreče obvezni in takojšnji enourni počitek tekmovalcu in celotni ekipi.

Če se taka situacija v času dirke ponovi, glavni sodnik tekmovalca diskvalificira. Tekmovalec v tem primeru ne sme nadaljevati vožnje in mora s koles in spremljevalnih vozil odstraniti štartno številko in vse vidne napise organizatorja.

Načrtovani ali nenačrtovani počitek mora ekipa opraviti na varnem mestu ob cestišču tako, da je vozilo, v katerem počiva kolesar, vidno s cestišča kjer poteka trasa, če pa tega ni mogoče zagotoviti v tistem odseku ceste, mora vodja od glavnega sodnika pridobiti dovoljenje za počitek izven vidnega polja trase. V tem primeru ga mora tudi obvestiti o nadaljevanju tekmovanja po končanem počitku.

## 7. OBVEŠČANJE GLAVNEGA SODNIKA

Obvezno mora vodja tekmovalčeve ekipe obvestiti glavnega sodnika ali njegovega namestnika v naslednjih primerih:

- tekmovalec namerava biti ali se že nahaja izven proge
- naključni kolesar vozi manj kot 10 m stran od tekmovalca in mu vodja ekipe ne more preprečiti le-tega
- sledno vozilo se je pokvarilo
- želimo spremeniti sestavo ekipe
- če vas kaj zaustavi, če ste zašli s proge ali če vas je ustavila policija in kaznovala tekmovalca ali člana ekipe
- Prometna nesreča
- Odstop tekmovalca

## 8. NOČNA VOŽNJA IN VARNOST

Tekmovalci se v temi ne smejo oddaljiti izven dometa žarometov slednega vozila, celo če imajo predpisane luči na kolesu. Kolesar in avto v normalnih voznih razmerah ponoči postaneta ena sama neločljiva enota!

Nočno vožnjo skozi mesta, vzpone, spuste je treba tako prilagoditi, da tekmovalec nikoli ne zapusti svetlobe žarometov slednega vozila, vendar pri tem ohranja dovolj veliko varnostno razdaljo. Neupoštevanje tega predpisa je hujša kršitev pravil dirke.

Sledno vozilo, mora imeti na zadnjem delu rumeno rotacijsko luč. Druga pa se mora nahajati v vozilu kot rezervna luč.

## 9. KOLO

Kolo mora imeti vsaj 100 m daleč vidno sprednjo luč in neutripajočo zadnjo luč, vidno vsaj 150 m. Opremljeno mora biti v skladu s predpisi, ki veljajo v državi, kjer tekmovanje poteka.

Refleksni trakovi ali plastični odbojniki morajo biti nalepljeni na robove pedal, na okvir, na sedež zadaj, na kolesa in na vilice kolesa. Barva refleksnih trakov in plastičnih odbojnikov ni predpisana.

Na kolo vsakega tekmovalca bo na tehničnem pregledu namontirana GPS naprava tipa BLACK BOX slovenskega proizvajalca s katerim bodo organizatorji omogočili večji nadzor nad tekmovalci in hkrati vsem ljubiteljem kolesarstva spremljati samo dirko v živo preko interneta. Omenjena naprava je prirejena za uporabo na kolesu in nameščena tako, da ne bo ovirala kolesarjev pri sami vožnji. Naprave se ne sme odstranjevati s kolesa razen v primeru menjave samega kolesa med dirko. Vsaka ekipa oziroma kolesar mora poskrbeti, da bo GPS sledilna naprava ob menjavi kolesa ponovno pravilno nameščena na kolo s katerim bo tekmovalec nadaljeval samo dirko.

Tekmovalec lahko uporablja izmenično več koles, ki jih je prijavil organizatorju in dobil dovoljenje za njihovo uporabo. Med dirko nanje ni dovoljeno nameščati ničesar, za kar ni bilo pridobljeno dovoljenje na tehničnem pregledu.

## 10. SLEDNO VOZILO

V spremstvu tekmovalca mora biti eno sledno vozilo, ki vozi tik za tekmovalcem in upošteva varnostno razdaljo do kolesarja.

V slednem vozilu morata biti vedno vsaj dve spočiti osebi iz ekipe.

Žarometi slednega avta morajo biti zasenčeni vedno, kadar se kakemu vozilu približuje, kadar ga kakšno vozilo prehiteva ali kadar se mu bliža nasproti vozeče vozilo. Luči je treba zasenčiti tudi, kadar vozite manj kot 100 m za drugimi vozili.

Tekmovalec mora biti vedno pred slednim vozilom. Sledno vozilo, se sme varno približati kolesarju, le ob vročanju hrane in pijače. Tako vročanje je dovoljeno, štirikrat v eni uri. Kadar ni mogoče varno vročanje tekmovalcu, iz avta, je treba zapeljati malo naprej, ustaviti ob cesti, izstopiti in mu vročiti, ko kolesar pripelje mimo.

Sledno vozilo lahko prehiti kolesarja, ko ima za seboj več vozil, njihovo prehitevanje pa je oteženo. Takrat kolesarja prehiti, na primernem mestu ustavi ter počaka kolesarja. Tak manever je dovoljen tudi v hujših vzponih, kjer so hitrosti prenizke za hlajenje motorja slednega vozila.

Sledni avto pa se v nobenem primeru ne sme oddaljiti več kot 250m od kolesarja.

Sledno vozilo mora, vozilom za seboj, omogočiti varno prehitevanje. Ne sme pa dovoliti, da se kolesar preveč oddalji in ga mora, po ponovni vključitvi v promet, čim prej varno dohiteti. Če tekmovalca ne more dohiteti, mora le ta sledno vozilo počakati. Ponoči, se mora s slednim vozilom zaustaviti tudi kolesar.

Pri prehitevanju sotekmovalca, smeta kolesarja, minuto voziti vstric. Pri tem pa mora, sledni avto prehitevanega tekmovalca, s ceste. Ali takoj, ali pa ju prehititi in ustavi čez nekaj časa.

V prvih 100 km dirke vožnja dveh kolesarjev vzporedno ni dovoljena!

## 11. KONTROLNI SEZNAM OPREME SLEDNIH VOZIL

- Sprednji žarometi
- Zadnje pozicijske luči
- Smerokazi
- 4 utripalke za nevarnost
- Osvetlitev registrske tablice
- Luči za vzvratno vožnjo
- Parkirne luči
- Nazaj usmerjeno, rumeno, vrtečo se (utripajočo) luč
- Rezervno rumeno, vrtečo se (utripajočo) luč
- Tekmovalčeva številka na 4 straneh
- Pravilno nameščene naprave organizatorja

## 12. PRAVILA O PRIHODU NA CILJ

Tekmovalci morajo pravilno priti na cilj v Postojno, najkasneje v predpisanem času, ki ga objavi organizator na spletni strani, mesec dni pred pričetkom dirke. To časovno omejitev, lahko organizator med samo dirko spremeni, glede na okoliščine, ki se med dirko zgodijo.

Tekmovalec ima predpisan čas, tudi za prehod posamezne časovne kontrole. Tekmovalec lahko, na posamezni časovni postaji, ta čas tudi prekorači, vendar le, do predpisanega zaprtja časovne kontrole. Taka zamuda je dovoljena le na eni kontrolni točki.

Ob prihodu v cilj se tekmovalec podpiše na listo tekmovalcev poleg svojega končnega časa.

Cilj zapusti po navodilih uradnega predstavnika organizatorja, ki tekmovalca tudi pospremi do kraja, kjer je oder za podeljevanje priznanj. Brez predstavnika organizatorja, ne sme zapustiti ciljnega prostora.

Za uraden rezultat dirke, bo vpisan čas in število prevoženih kilometrov, ki jih je dosegel tekmovalec, ko je bil še uradni udeleženeec.

### 13. KAZNOVANJE

Časovne kazni za nespoštovanje prometnih predpisov in/ali odredb uradnikov dirke, se seštevajo vso dirko in so kumulativne.

Skupno so dovoljene 3 kazni, ob 4-em kaznovanju je tekmovalec diskvalificiran.

Tekmovalca bodo uradniki zadržali na zadnji časovni kontroli za čas vsote vseh kazenskih minut, če bi kazalo, da bi kazen spremenila vrstni red prihodov na cilj. Če se zaradi kazenskega pribitka časa vrstni red prihodov na cilj ne spremeni, sme tekmovalec takoj skozi zadnjo časovno kontrolo in se mu kazenske minute prištejejo na cilju.

Za prometne prekrške in za kršenje pravil dirke bo vedno kaznovan tekmovalec, ne glede na to ali je prekrške storil sam ali jih je zagrešila njegova ekipa.

Diskrecijska pravica sodnikov in direktorja dirke so tudi opomini, brez kazni. Opomine lahko dajejo kadarkoli, kaznujejo pa lahko po opominu ali brez predhodnega opominjanja.

Tekmovalca ali ekipo, ki jo zalotijo pri ponavljajočem, namernem in očitnem neupoštevanju prometnih predpisov in pravil dirke, lahko glavni sodnik, s pooblastilom direktorja, takoj kaznuje z mandatno kaznijo enournega postanka, ali celo z diskvalifikacijo iz tekmovanja.

Ta kazenski postanek tekmovalca in spremljevalne ekipe se izvrši v navzočnosti in kontroli vodje sodnikov na terenu, na mestu, ki ga sodnik določi, ne glede na to, ali je dan ali noč.

Prva kazen = 15 minut

Druga kazen = 30 minut

Tretja kazen = 1 ura

Diskvalifikacija tekmovalca se lahko kaznuje z prepovedjo udeležbe na naslednjih dirkah. Prepoved je lahko enoletna ali večletna.

### 14. POOBLASTILA DIREKTORJA DIRKE

V izjemnih okoliščinah sme spreminjati obstoječa pravila in kazni ali postavljati nova(e) – pred, med ali po dirki, če pride do okoliščin, ki jih obstoječa pravila doslej še niso predvidela, oz. če tekmovalec skuša izkoristiti »luknjo« v pravilih.

## 15. DISKVALIFIKACIJA

Podlaga za takojšnja diskvalifikacijo, ne glede na število prekrškov, je:

- uporaba nedovoljenih poživil (tekmovalci ali člani ekipe), prepovedanih snovi in alkohola
- tekmovalčeva odklonitev testa na poživila v urinu pred, med ali po tekmi, kadar ga uradniki zahtevajo
- če se tekmovalec premika brez kolesa ali se pelje v avtu vzdolž proge brez dovoljenja uradnika dirke (razen v primeru potrebe po zdravniški pomoči)
- nepravilno registrirana ali zavarovana spremljevalna vozila ali neveljavno vozniško dovoljenje voznika spremljevalnega vozila
- nedovoljena pomoč motornih vozil tekmovalcu (vožnja v zavetrju)
- če se tekmovalec drži motornega ali drugega vozila, ki mu lajša napredovanje po poti.
- zavrnitev zahteve po obveznem počitku, ki ga tekmovalcu odredi uradnik dirke, ko opazi očitno zmanjšano sposobnost za vožnjo pri tekmovalcu ali vozniku slednega vozila.
- obnašanje tekmovalca ali člana ekipe, ki je neprimerno in lahko ogrozi varnost, zakonitost ali ugled prireditve, drugih tekmovalcev in njihovih ekip.
- namerno spreminjanje prometnih oznak ali kakršno koli delovanje v smeri, da bi zavedli sotekmovalce.
- dosežene več kot tri časovne kazni – 4. kazen je obvezna diskvalifikacija

## 16. UGOVORI NA URADNE ODLOČITVE

Na odločitve, ki po vašem zahtevajo dodatno presojo, sme vodja ekipe ugovarjati le z otipljivimi dokazi.

Pisno pritožbo je potrebno vložiti pri glavnem sodniku, s plačilom kavcije 100 €, ki bo v primeru ugodne rešitve vrnjena. Vodstvo dirke bo pritožbo obravnavalo in odločilo do uradne razglasitve rezultatov.

Na izrečeno diskvalifikacijo pritožba ni mogoča.