

OPIS PROGE:

Start mednarodne ultramaratonske preizkušnje DOS Extreme 2010 bo 13. maja 2010, v večernih urah, izpred Hotela Kras, v najvišje ležečem mestu v Sloveniji, Postojni. Od tu bo kolesarje pot vodila po pivškem podolju, skozi Pivko in po dolini reke Reke do Ilirske Bistrice. Sledil bo krajši in ne preveč naporen vzpon do vasice Harije, čez obrobje Brkinov, do Podgrada.

Del ceste do Kozine je večinoma ravninski, vse do Črnega Kala, kjer bo kolesarje dočakal prvi daljši spust. Pod vasjo Črni Kal bodo zavili do vasi Kubed, kjer jih bo pričakala slikovita pokrajina in kar nekaj kratkih, a strmih vzponov po vasicah slovenske Istre. V Šmarjah se bodo tekmovalci vključili na glavno cesto proti hrvaški meji, vozili ob reki Dragonji, pot pa jih bo, ob slovenski obali Jadranskega morja, peljala mimo znamenitih Sečoveljskih solin do Izole, kjer se bodo povzpeli do izolske bolnišnice, se spustili do Kopra, potem pa se čez Črni Kal in Divačo vračali proti notranjosti.

Naprej je proga speljana mimo kobilarne Lipica, do Sežane, preko Krasa in skozi čudovite stare kraške vasi, vse do Nove Gorice. Nekaj pred Ajdovščino, v vasi Cesta, bodo kolesarji zapustili magistralno cesto, pred njimi pa bo naporen vzpon na Lokavec in čez Predmejo, preko Črnega vrha in Godoviča do Idrije.

Po vožnji od Mosta na Soči se bodo kar nekaj časa vozili ob turkizni reki Soči, do vasi Trenta, kjer jih čaka "kraljevska etapa". Vzpon na 1611 m visok gorski prelaz Vršič je zahteven, poln strmih in kratkih serpentin in je tudi najvišja točka Dirke Okrog Slovenije! Po spustu do zimsko športnega središča Kranjska Gora (svetovni smučarski pokal), se bodo tekmovalci do Jesenic vozili po gornjesavski dolini. Pod obrobjem gorskega masiva Karavank, skozi tipične gorenjske vasi, bodo prispeli do Tržiča, Golnika in Kamnika.

Pred njimi bo strm vzpon na prelaz Črnivec (904 m), kjer se svet prevesi na "štajersko" stran. Vožnja skozi Šoštanj, Velenje, Mislinjo in Slovenj Gradec, ne bo prenaporna, v Dravogradu pa bodo tekmovalci sledili toku reke Drave, vse do predmestja štajerske prestolnice, Maribora in Kamnice, kjer bodo zavili na levo in se po lokalnih cestah, preko mnogih strmih gričev, posejanih z vinogradi, povzpeli na Šentilj, neposredno do meje z Avstrijo.

Na najbolj severni točki dirke bo sledila vožnja skozi Gornjo Radgono in Radence, zatem pa preko panonske ravnice, skozi Prekmurje in Prlekijo, do Ljutomera in Ormoža. V Ptujju bodo kolesarji zavili proti slovenski vzhodni meji, skozi Majšperk in Rogaško Slatino pa bodo sledili štajerskim cestam preko Bizeljskega do Krškega.

Lepe in rahlo razgibane ceste jih bodo privedle na skrajni rob Slovenije, do Brežic, prek posavskih ravnin in gričev čez Kostanjevico do dolenske prestolnice, Novega mesta. Tu bo kolesarje čakal eden daljših, a ne tako napornih vzponov čez Gorjance. Na Vahti se bo pot prevesila v Belo krajino, deželo brezovih dreves.

Metlika, Črnomelj, Kanižarica in spet v klanec, preko belokranjskih vasic ter v osrčje kočevskih gozdov.

Iz Kočevja se bodo kolesarji peljali v Ribnico, zatem pa se preko Sodražice povzpeli na Bloško planoto. Iz Nove vasi se bodo peljali mimo največjega presihajočega jezera v Sloveniji, do Cerknice, kraja pod goro čarovnic, Slivnico. Sledila bo vožnja skozi Rakek in Unec, kjer bodo kolesarji že zelo blizu svojemu cilju. Čez most preko Unice in Planinsko polje, jih bo pot peljala do Planine. Pred njimi bo le še vzpon po znamenitih "Kačjih ridah" in čez Postojnska vrata, do cilja v Postojni!



POSTOJNA